YAYASAN ADIUPAYA (YASAU)
JURUSAN TEKNIK DIRGANTARA
INSTITUT TEKNOLOGI DIRGANTARA ADISUTJIPTO

Alamat Redaksi dan Tata Usaha Jurnal "VORTEX"
Jurusan Teknik Dirgantara Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto
Jl. Janti Blok-R, Lanud Adisutjipto Yogyakarta
Telepon 0274-451262 Fax. 0274-451265
Web Site http://ejournals.itda.ac.id/index.php/vortex
email aerospace.stta@gmail.com

ISSN 2721-6152
9 772549 897007

Volume 4, Nomor 1, Januari 2023

ISSN : 2721-6152

VORTEX

Aerospace Engineering Departement of Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto

DAFTAR ISI

PENGARUH POSISI SHIELDED METAL ARC WELDING (SMAW) GERAK SPIRAL KAMPUH V TERHADAP KEKUATAN TARIK DAN STRUKTUR MIKRO BAJA KARBON RENDAH
Nurfi Ahmadi, Fajar Nugroho, Dadang Ahmad A

SIMULASI NUMERIK KARAKTERISTIK AERODINAMIKA PADA AIRFOIL NACA 4415 DENGAN MEMPERTIMBANGKAN GROUND EFFECT
Rr Saskia Rianasari Hayuningtyas, Farhan Fathori Nugroho, Bahrul Jalaali

ANALISIS PERBANDINGAN KEPUASAN PENUMPANG PADA MASKAPAI PENERBANGAN YANG BEROPERASI DI BANDARA SO'A ANALISIS PERBANDINGAN KEPUASAN PENUMPANG PADA MASKAPAI PENERBANGAN YANG BEROPERASI DI BANDARA SO'A
Nikolaus Meo Dhaka, Riani Nurdin, Eko Poerwanto

PENGARUH KOMPOSISI SKIN TERHADAP KEKUATAN BENDING PADA KOMPOSIT SANDWICH SERAT AREN-POLYESTER DENGAN SERBUK KAYU SENGON-POLYESTER
Fajar Nugroho, Nurfi Ahmadi

BUCKLING ANALYSIS OF ISOTROPIC PLATES (AL 2024-T3) AND QUASI-ISOTROPIC PLATES (CARBON/EPOXY T300/5208)
Dwi Hartini, Hendrix Noviyanto F., Muh. Nadlah Arifqi M, M.Ridlo E.Nasution

SISTEM PAKAR DIAGNOSA HAMA DAN PENYAKIT TANAMAN JAMUR TIRAM PUTIH MENGGUNAKAN METODE CERTAINTY FACTOR DENGAN PENELUSURAN FORWARD CHAINING
Via Febri Wulandari, Ahmad Riyadi, Tri Hastono

ANALISIS PERFORMA RUNWAY PADA BANDAR UDARA TANJUNG API AMPANA DENGAN METODE ACN-PCN
Sarah Safira Khalid Himran, Sri Mulyani, Fajar Khanif R

REKOMENDASI PERAWATAN KOMPONEN AIR CYCLE MACHINE (ACM) PADA pesawAT B737-900ER
Berni Anisafitri, Fajar Khanif Rahmawati, Sri Mulyani

IDENTIFIKASI kegagalan pada KOMPONEN PITOT PROBE BOEING 737-900ER
Cristhina, Sri Mulyani, Istyawan Priyahapsara

ANALISIS KESIAPAN PKP-PK BANDAR UDARA INTERNASIONAL BANYUWANGI DALAM MENDUKUNG PENANGGULANGAN KEADAAN DARURAT
Muhammad Nur Hilmy, Gunawan, Bangga Dirgantara Adiputra

VORTEX |Volume 4 | Nomor 1 | Hal. 1 - 98 | Yogyakarta | Januari 2023

VORTEX
Aerospace Engineering Departement
Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto
Volume 4, Nomor 1, Januari 2023

VORTEX
Volume 4, Nomor 1, Januari 2023

Penerbit
Program Studi Teknik Dirgantara
Istitut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta

Penangung Jawab
Dr.Ir. Drs.T. Ken Darmastono, M.Si

Editor Kepala
Sri Mulyani, S.T.,M.Eng.

Editor
Nurfi Ahmadi, S.T, M.Eng.
(Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta)

Bangga Dirgantara Adiputra, S.T.,M.T.
(Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto Yogyakarta)

Rianto, S.Kom,M.T.
(Universitas PGRI Yogyakarta)

Hendrix Noviyanto Firmansyah, S.T, M.T
(Universitas Negeri Semarang)

Henny Pratiwi, S.T, M.Eng
(Universitas Negeri Yogyakarta)

Reviewer
Dr. Okto Dinaryanto, S.T., M.M., M.Eng.
(Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto)

Muhammad Ridlo Erdata Nasution, S.T., M.T., Ph.D.
(Institut Teknologi Dirgantara Adisutjipto)

Ir. Toto Indriyanto, M.Sc., Ph.D.
(Institut Teknologi Bandung)

Sutrisna, S.T., M.T., Ph.D.
(Institut Teknologi Nasional Yogyakarta)

Alamat Redaksi
Jl. Janti Blok-R, Lanud Adisutjipto Yogyakarta
Telepon 0274-451262
Fax. 0274-451265
Web Site: http://ejournals.itda.ac.id/index.php/vortex
email : aerospace.stta@gmail.com

PEDOMAN PENULISAN ARTIKEL UNTUK JURNAL VORTEX

Vortex adalah Jurnal yang di kelola oleh Program Studi Teknik Dirgantar Institut Teknologi Dirgantara Adisutjpto Yogyakarta telah memiliki P-ISSN : 2721-6152 dan terbit satu tahun dua kali pada bulan Januari dan Juli dengan focus dan cakupan:

1. Perancangan Pesawat Terbang
2. Perancangan Pesawat Terbang
3. Perawatan Pesawat Terbang
4. Operasi Penerbangan
5. Mesin
6. Informatika
7. Elektro Penerbangan

Penulisan nakah menggunakan Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris. Panjang naskah antara 10-15 halaman, ukuran A4, di ketik 2 spasi. Program Windows Microsoft Word 1995 ke atas , tipe huruf Time New Roman, fort size 12.

Semua artikel memuat judul singkat dan padat (maksimum 20 kata), nama penulis, instansi afiliasi penulis, abstrak dan kata kunci. Identitas penulis mencakup bidang keahlian dan alamat lengkap instansi ditulis di bawah bagian bawah sebagai catatan kaki.

Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris terdiri dari 100-200 kata. Abstrak artikel hasil kajian ilmiah berisi pendahuluan, pembahasan dan kesimpulan, sedangkan abstrak artikel hasil penelitian berisi tujuan, metode dan hasil.

Kata kunci mencerminkan esensi Konsep dalam cakupan permasalahan, dapat terdiri dari beberapa kata maksimum satu baris. Kata kunci di tulis di bawah abstrak dengan jarak satu baris dan dicetak tebal.Artikel dapat diterima atau ditolak berdasarkan hasil penilaian Tim Penyunting. Artikel yang di tolak tidak dikembalikan kecuali diminta oleh penulis.

1. Artikel belum pernah dipublikasikan dan jika pernah disajikan pada seminar terbatas, harap diberikan keterangan.
2. Artikel ditulis mengikuti pedoman tata tulis Bahasa Indonesia baku, diketik 2 spasi ukuran kuarto (A4), sedangkan abstrak di tulis dengan satu spasi.
3. Perujukan sumber acuan dalam kutipan, dimulai dengan menyebut nama akhir pengarang, tahun penerbit dan nomor halaman.
4. Pencatuman kelengkapan pendukung seperti foto, gambar, grafik dan tabel diberi nomor urut.
5. Sumber acuan sedapat mungkin diusahakan bersifat primer/ jurnal ilmiah.
6. Penulisan daftar pustaka diurutkan secara alfabetis pengarang, tidak diberi nomor urut: nama pengarang, tahun penerbitan, judul buku, kota penerbit dan nama penerbit

Artikel di kirim ke
Redaksi dan Tata Usaha Jurnal "VORTEX"
Program Studi Teknik Dirgantara ITDA Yogyakarta
Jl. Janti Blok-R, Lanud Adisutjipto Yogyakarta
Telepon 0274-451262 Fax. 0274-451265
Web Site http://ejournals.itda.ac.id/index.php/vortex
email aerospace.stta@gmail.com

Semua tulisan yang ada di dalam jurnal Vortex bukan merupakan cerminan sikap atau pendapat Penyunting Pelaksana, Dewan dan Ketua penyunting, mauapun Penanggung Jawab. Tanggung Jawab terhadap isi dan akibat dari tulisan tetap terletak pada penulis.